



DVIRATUKAI



МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
ЩАУЛЯЙСКИЙ ВЕЛОСИПЕДО-МОТОРНЫЙ ЗАВОД
„В А Й Р А С“

ВЕЛОСИПЕДЫ

МОДЕЛЕЙ В-78, В-88, В-79, и В-89



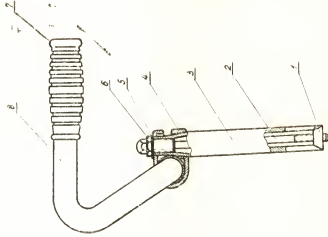


Рис. 1. Руль:

1 — Распорный конус; 2 — Затяжной болт;
3 — Стержень руля; 4 — Вынос руля; 5 — Шайба
специальная; 6 — Гайка руля; 7 — Ручка руля;
8 — Груба руля.

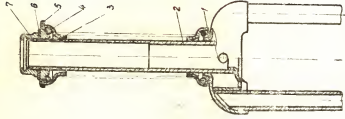


Рис. 2. Рулевая колонка:

1—Нижний конус; 2 — Стержень; 3 — Чашка;
4—Подшипник; 5 — Верхний конус; 6 — Шайба
с усом; 7 — Контргайка.

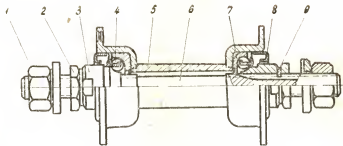


Рис. 3. Втулка переднего колеса:

1—Гайка; 2—Контргайка; 3—Конус; 4—Подшипник; 5—Корпус; 6—Ось; 7—Чашка
8—Пылеуловитель; 9—Шайба с усом.

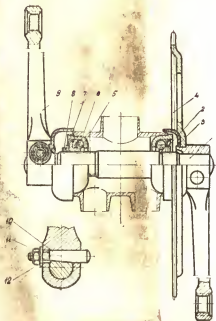
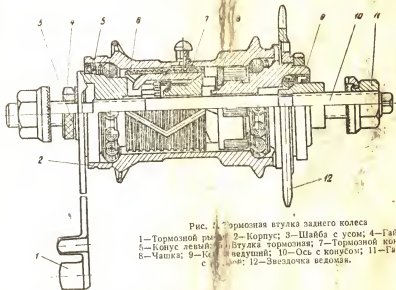


Рис. 4. Каретка:

- 1—Вал каретки; 2—Правый конус; 3—Чашка; 4—Ведущая звездочка; 5—Левый конус; 6—Подшипник; 7—Шайба; 8—Контршайка; 9—Левый шатун; 10—Клин; 11—Гайка; 12—Шайба.



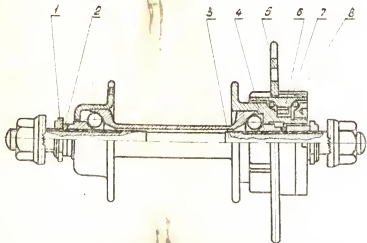


Рис. 6. Бестормозная втулка заднего колеса:

1 — Контргайка; 2 — Шайба; 3 — Ось; 4 — Конус; 5 — Звездочка; 6 — Корпус
трещотки; 7 — Гайка; 8 — Собачка.

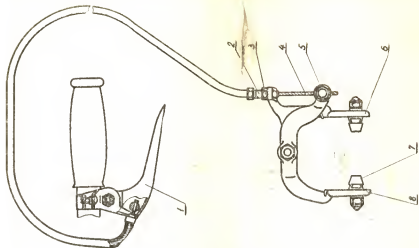


Рис. 7. Ручные тормоза клещевого типа:

1—Ручка; 2—Штуцер; 3—Гайка М5; 4—Трос с наконечником; 5—Гайка М5 спец.; 6—Скоба тормозная левая; 7—Колодка тормозная; 8—Скоба тормозная правая.

Техническая характеристика

Параметры	Марки велосипедов			
	В-78	В-88	В-79	В-89
База в мм	975			
Высота рамы в мм	440			
Размер шин в мм (в дюймах)	533X37 24"X1 1/2"			
Число зубьев ведущей звездочки	44			
Число зубьев ведомой звездочки	19		20	
Длина шатуна в мм	140			
Втулка заднего колеса	Тормозная		Бестормозная	
Руль	Поворотный			
Цепь	12,7X3,3 Втулочно-роликовая			
Вес без принадлежностей в кг.	12,5			

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВЕЛОСИПЕДОВ!

К каждому выпускаемому велосипеду завод прилагает:

1. Руководство по уходу и эксплуатации.
2. Паспорт с двумя талонами.
3. Аптечку для ремонта шин.
4. Звонок.
5. Инструментальную сумку с отверткой, комбинированным, шлицевым и конусным ключами.
6. Насос со шлангом и насосодержателем.
7. Щиток цепи (к велосипедам для девочек).

По желанию потребителя велосипеды могут быть укомплектованы дополнительно:

1. Генератором и фарой.
2. Счетчиком пройденного пути.
3. Зеркалом обратного вида.
4. Багажником.

Передним ручным тормозом (для велосипедов В78 и В88).

За недостачу инструмента и принадлежностей отвечает магазин, продавший велосипед.

Срок гарантии исправной работы велосипеда при нормальной эксплуатации — 15 месяцев, считая со дня продажи велосипеда.

При покупке велосипеда требуйте, чтобы торгующие организации ставили на паспорте и талонах штампы с датой продажи велосипеда

С завода велосипед выпускается уже отрегулированным и в течение первого года без особой надобности разбирать его не следует.

Рекомендуется проверить затяжку всех резьбовых соединений. При этом следует помнить, что ось левой педали, контргайка ведомой звездочки задней втулки и конуса каретки имеют левую резьбу.

В случае обнаружения в течение гарантийного срока дефектов или поломок по вине завода, сообщите об этом отделу технического контроля с одновременной высылкой паспорта и дефектной детали. Детали, имеющие дефекты по вине завода, заменяются им бесплатно.

В сопроводительном письме и в посылке с дефектной деталью необходимо сообщить свой точный адрес, фамилию, имя и отчество (полностью), а также сообщить, при каких условиях произошла поломка.

Завод не несет ответственности за повреждения велосипеда, происшедшие по вине потребителя.

О всех обнаруженных Вами недостатках в работе отдельных деталей и узлов, а также Ваши пожелания и предложения по улучшению конструкции велосипеда просим сообщить по адресу:

Литовская ССР, г. Шяуляй, ул. Ленина, 74
Велосипедо-моторный завод «Вайрас»
Отдел технического контроля

УСТРОЙСТВО И РЕГУЛИРОВКА ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ВЕЛОСИПЕДА

Руль

Конструкция руля (рис. 1) предусматривает регулировку его по высоте и поворот трубы вокруг горизонтальной оси.

Чтобы установить руль на желаемую высоту, необходимо освободить конус распорный 1 на несколько оборотов затяжного болта 2, после чего установить руль по высоте и закрепить затяжной болт.

Поворот трубы руля вокруг горизонтальной оси производится освободив конус распорный 1 и гайку руля 6.

Рулевая колонка

Для регулировки передней вилки (рис. 2) следует немного отвернуть контргайку 7.

Если вилка вращается туго, то верхний конус 5 надо немного отвернуть. Если же вилка имеет люфт, необходимо конус подвинтить, после чего затянуть контргайку.

Правильность регулировки проверяется следующим образом: слегка приподнять переднюю часть велосипеда и наклонить его в бок. При этом колесо с вилкой должно легко вернуться от собственного веса.

Втулка переднего колеса

При появлении боковой качки переднего колеса необходимо отрегулировать подшипники передней втулки (Рис. 3).

Подшипники передней втулки регулировать следующим образом: отвинтить гайку 1 и контргайку 2 с одной стороны, после этого завинтить или отвинтить конус 3 и проверить, легко ли вращается колесо. Слегка отвернув конус назад, затянуть контргайку, придерживая другим ключом конус, и вновь проверить колесо на боковую качку по ободу. При слабой затяжке контргайки может произойти samozавертывание конуса и разрушение чашки.

Каретка

Рис. 4

Подшипники каретки регулировать с левой стороны.

Перед регулировкой выбить клин и снять левый шатун. 9. Затем отвернуть контргайку 8 и отрегулировать узел конусом 5. Следует помнить что конусы имеют левую резьбу. В правильно отрегулированном механизме вал каретки должен вращаться без качки и заеданий.

ВТУЛКИ ЗАДНИХ КОЛЕС

Тормозная втулка заднего колеса

Рис. 5

Регулировка задней втулки производится левым конусом 5 в следующем порядке:

- а) отпустить крепежные гайки на оси;
- б) отпустить контргайку;
- в) надеть ключ на квадратный конец и повернуть ось по часовой стрелке со стороны квадрата до отказа, затем ось повернуть слегка обратно с таким расчетом, чтобы колесо поворачивалось от веса вентля и не имело люфта.

Бестормозная втулка заднего колеса

Рис. 6

Снятие и разборка трещотки требует определенного навыка. Для этого рекомендуется обращаться в специальные мастерские. Подшипники задней втулки регулируются левым конусом. Перетяжка подшипников не допускается.

ЦЕПЬ

Цепь велосипеда должна быть натянута так, чтобы от собственного веса провис ее верхней ветви при натянутой нижней ветви был равен 10 — 12 мм.

РУЧНЫЕ ТОРМОЗА КЛЕЩЕВОГО ТИПА

Зазор между колодками и ободом (рис. 7) устанавливается вращением штуцера 2 при отпущенной контргайке 3. При вращении штуцера по часовой стрелке зазор уменьшается.

Нормальный зазор 1—2 мм.

ВНИМАНИЮ ТОРГУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Завод может гарантировать потребителю качество своих велосипедов только при определенных условиях их хранения в магазинах и на складах. Велосипеды должны храниться в помещении, предохраняющем их от атмосферных осадков. Не допускается хранение велосипедов в одном помещении с химически активными или пылящими веществами. Более чем двухрядная установка ящиков один на другой также не допускается.

Находящиеся на складе велосипеды должны быть подвергнуты консервации.

Завод гарантирует качество консервации велосипедов в течение 6 месяцев при соблюдении надлежащих условий хранения.

АДРЕСА ГАРАНТИЙНЫХ МАСТЕРСКИХ ПО РЕМОНТУ ВЕЛОСИПЕДОВ

1. г. Ашхабад, ул. Ростовская, 63
2. г. Алма-Ата, 33 ул. Розыбакиева, 200
3. г. Актюбинск, ул. Совхозная, 29
4. г. Барнаул, пр. Красноармейский, 26
5. г. Воронеж, ул. Ф. Энгельса, 54
6. г. Вильнюс, ул. Жальгирио, 108
7. г. Вологда, ул. К. Цеткин, 52а
8. г. Волгоград, ул. Туркменская, 27
9. г. Владимир-обл., ул. Некрасова, 8
10. г. Горький, пер. Гаршина, 4
11. г. Душанбе, ул. Пестеля, 145
12. г. Иваново, 13, ул. Березниковская, 44
13. г. Краснотурьинск, ул. Попова, 1
14. г. Красноуральск, ул. П. Коммуны, 13
15. г. Калинин, ул. Урицкого, 24
16. г. Каунас, ул. Гедимино, 13
17. г. Куйбышев-обл., ул. Мечникова, 1
18. г. Карпинск, фабрика бытового обслуживания

19. г. Калининград, ул. Тел.мана, 46а
20. г. Липецк-24, проезд Потанина, 1а
21. г. Ленинград, пр. Майорова, 17
22. г. Минск-1, Рабкоровский пер., 4
23. г. Мыски, ул. Пушкина, 3
24. г. Москва, Г-34, ул. Метростроевская, 30
25. г. Николаев, ул. Московская, 63
26. г. Н-Тагил, ул. Газерная, 22
27. г. Норильск, КБО
28. г. Потрозаводск, ул. Володарского, 30а
29. г. Первоуральск, пер. Банковский, 3
30. г. Семипалатинск, ул. Кирова, 1
31. г. Сыктывкар, ул. Интернациональная, 111
32. г. Североуральск, фабрика бытового обслуживания
33. г. Тарту, ул. 21 июля, 10
34. г. Томск, 2 ул. Герцена, 72
35. г. Таллин, ул. Ратаскаеву, 9
36. г. Тула, ул. Каминского, 9
37. г. Ульяновск, ул. Урацкого, 7
38. г. Рига, ул. Силмачу, 4
39. г. Череповец, ул. Промысловская, 1
40. г. Ярославль, 14, ул. Рыбная, 40
41. г. Якутск, ул. Красноярск, 29

Министерство автомобильного промышленности СССР

ШЯУЛЯЙСКИЙ

ВЕЛОСИПЕДО-МОТОРНЫЙ ЗАВОД "ВАЙРАС"

г. Шяуляй, ул. Ленина, 74

ПАСПОРТ

Велосипед В

№

0159

_____ 19__ г.

(дата выпуска)

(Штамп ОТК)

ТАЛОН ПАСПОРТА
(предъявляется
одновременно с деталью)

Велосипед № _____

Модель В _____

Контролер ОТК _____

Дата выпуска _____

Штамп магазина

Дата продажи _____

_____ 19__ г.

Адрес:

Литовская ССР, г. Шяуляй,
ул. Ленина, 74, ОТК
Велосипедо-моторный завод
"Вайрас"

ТАЛОН ПАСПОРТА
(предъявляется
одновременно с деталью)

Велосипед № _____

Модель В _____

Контролер ОТК _____

Дата выпуска _____

Штамп магазина

Дата продажи _____

_____ 19__ г.

Адрес:

Литовская ССР, г. Шяуляй,
ул. Ленина, 74, ОТК
Велосипедо-моторный завод
"Вайрас"

Розничная цена на подростковый велосипед

Основание цены		Наименование	B78 -B79	B88 -B89
ММ преис- куранта или допод- писи	§§ или № страни- цы			
086 доп. 139	§ 7501 § 7500	Велосипед с лакированными ободами и щитками	37 р. 00 к.	37 р. 70 к.
Надбавки к цене за исполнение				
086	стр. 17B	За хромированные обода	1 р. 40 к.	1 р. 40 к.
086	стр. 17Д	За хромированные щитки	1 р. 40 к.	1 р. 40 к.
086	стр. 17K	За отражатели света на педалях	0 р. 70 к.	0 р. 70 к.
086	§ 2592	За багажник	0 р. 70 к.	0 р. 70 к.
086	§ 2595 § 2596	За электрооборудо- вание в сборе	4 р. 00 к.	4 р. 00 к.

Основание цены		Наименование	B73—B79	B88—B89
№№ префек- курента или допод- чинен	§§ или № страни- цы			
086 доп. 7	\$ 4053	За щиток цепи (по- лукартер)	0 р. 25 к.	0 р. 25 к.
086 доп. 99	\$ 6539	За орнаментовку ме- тодом декалькома- нин	1 р. 50 к.	1 р. 50 к.
086 доп. 106	\$ 6732	За покраску лесси- рующими эмалями	1 р. 20 к.	1 р. 20 к.
086	\$ 2450	За ручной тормоз на переднее колесо (нажимного типа) в сб.	2 р. 00 к.	2 р. 00 к.
086 доп. 140	\$ 7505	За ручной тормоз на переднее колесо (клещевого типа) в сб.	4 р. 65 к.	4 р. 65 к.
Розничная цена			39,60 р	

3410-69 45.000